

Vragen en/of opmerkingen: specials@detransponder.nl

Deze Special is eerder als bijdrage verschenen in de UP/DOWNLINK 2011 nr 10

Aanvulling rail verlengen voor T55 en T90

Unipipe 16 mm

De titel slaat op een witte plastic buigbare buis. Waar je deze voor kunt gebruiken blijkt op de bijdrage van Rob hierna. Zie het als een aanvulling op de special in de vorige [UP/DOWNLINK \(nr. 9\)](#) over het smaller maken van Inb-houders. Je kunt er dan meer op een rail van een Wavefrontier (T55 of T90) kwijt... maar soms wil je 'meer rail'...

Bijdrage Rob R.:

Om satellietposities van 3 graden of minder toch of beter te ontvangen kunnen we zeer smalle LNB-houders toepassen.

Om de schotelaanpassing compleet te maken is het haalbaar om het bereik van de schotels te vergroten. Bij de T90 van 46 graden naar 60 graden en bij de T55 van 40 graden naar 50 graden. Wel neemt de sterkte van het signaal wat af naarmate we verder van de originele rail naar buiten gaan.

Hoe dit te doen door middel van het verlengen van de rail wordt heel duidelijk uitgelegd door *AlanS*. Hij gebruikt hiervoor koperen pijp van 15 mm en een aluminium U-profiel van 20 x 20 x 2 mm. Zie deze link: <http://www.duwgati.com/wavefrontier/rail.htm>.

De koperen pijp moet in de radius van de LNB-rail gebogen worden. Dit is niet voor iedereen even gemakkelijk uit te voeren. Tegenwoordig is er een witte kunststofpijp met een aluminium inlage in de handel. De buitenmaat van deze pijp is 16 mm en past beter in de bestaande rail. Het aluminium profiel is **met de hand** makkelijk in positie te brengen.

Toch is hij stevig genoeg zodat hij zeker niet (erg makkelijk) verbuigt als je er tegenaan zou komen of als er een zeer zware storm waait.

Je kan de buis met handkracht in de U-rail van de T55/T90 schuiven en vervolgens deze er weer uitschuiven, waardoor de pijp precies de radius gelijk aan de rail zelf krijgt. Dat is wat je hebben moet.

Tip: maak de lengte van de buis zo lang als hij moet uitsteken en de helft van de U-rail van de T55/T90.

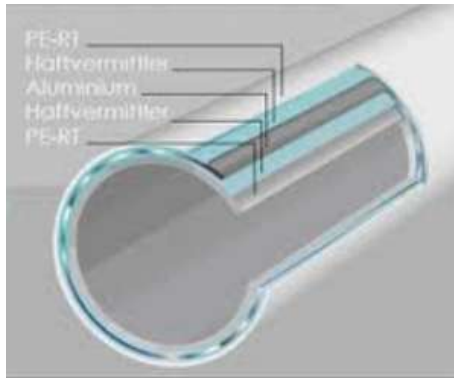
Als je dit gedaan hebt (dus de buis volledig in die U-rail geschoven hebt, tot de blokkade in het midden, en weer met de juiste radius er weer uitgehaald hebt) dan keer je de buis om en schuif je het nog rechte gedeelte ook in de U-rail en schuif je deze helemaal door naar tot de blokkade in het midden van de U-rail. Zo heeft de gehele buis de juiste radius gekregen. Handig hé.

SPECIAL: 'Aanvulling rail verlengen voor T55 en T90 pdf'
14 augustus 2011, zie; www.detransponder.nl - Downloads – Specials

Deze pijp wordt in drinkwaterinstallaties en cv-installaties (aansluiten radiatoren) toegepast. Het gaat om de **Unipipe 16mm**. Let wel: er is ook een buis voor vloerverwarming. Mogelijk is deze echter flexibeler en niet voor ons doel te gebruiken.

Al met al een praktische aanvulling op het verhaal van AlanS.

Rob R.



Aanvulling door Gerard:

De buis ziet er zo uit en de volledige opdruk luidt:

“UK Composite 16x2 PE-RT/AL.PE-RT tmax 95°C / 6bar SK2 PVGW KIWA KOMO AENOR GOST...”:



De zijkant van de buis waarin zichtbaar de witte kunststofpijp met een aluminium inlage:



SPECIAL: 'Aanvulling rail verlengen voor T55 en T90 pdf'
14 augustus 2011, zie; www.detransponder.nl - Downloads – Specials

Lnb's op de extra rail:



Verlengde rail op het dak:

Opm.: ik heb de buis hier in de rail van de T90 geschoven en de beugels met LNB's op een houtje-touwtje-manier vastgezet. Voor de juiste montage zie de originele foto's en beschrijving van AlanS. Die is duidelijk en gedetailleerd.

